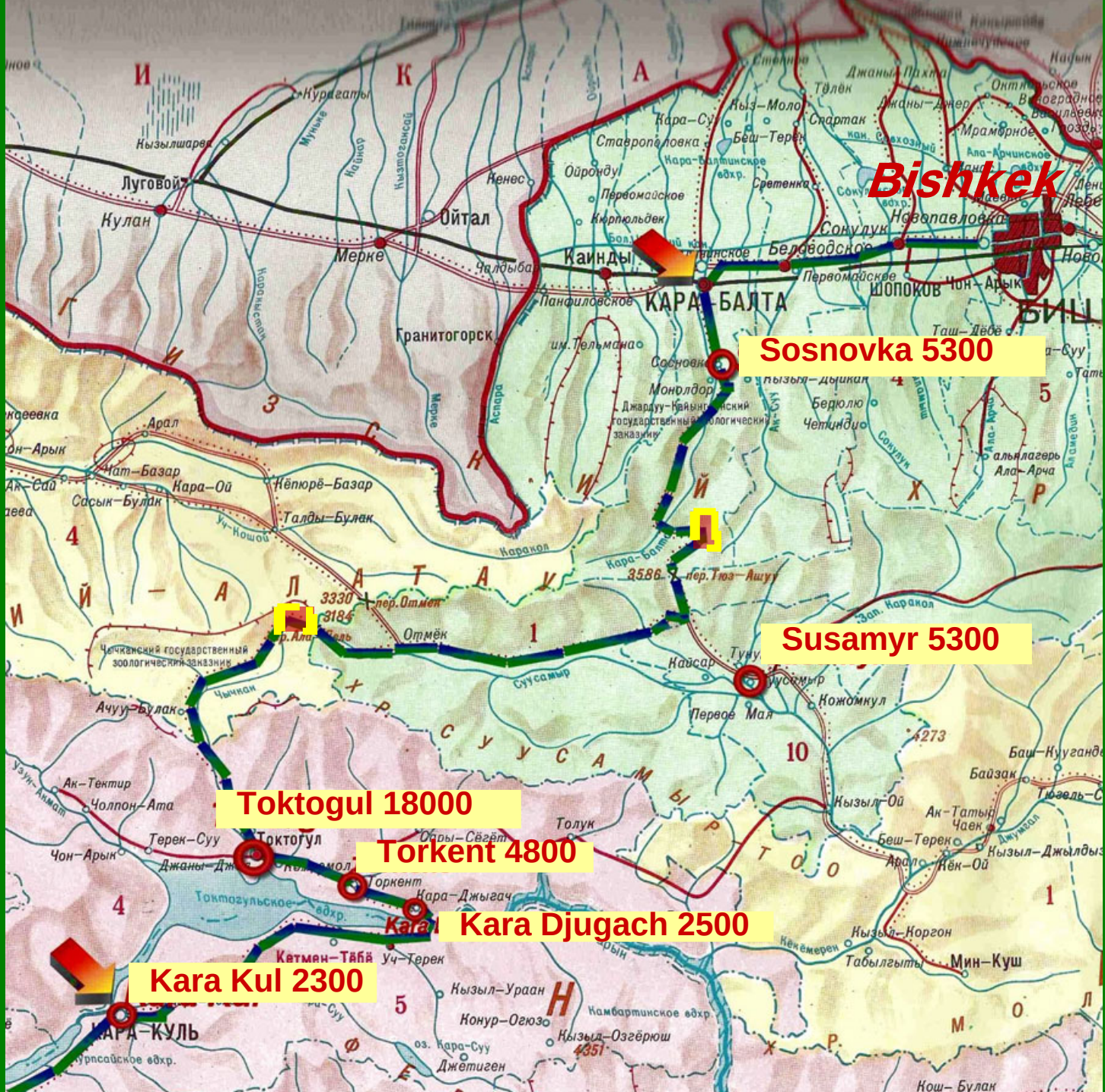
Joensuun Yliopisto
Karjalan Tutkimuslaitos

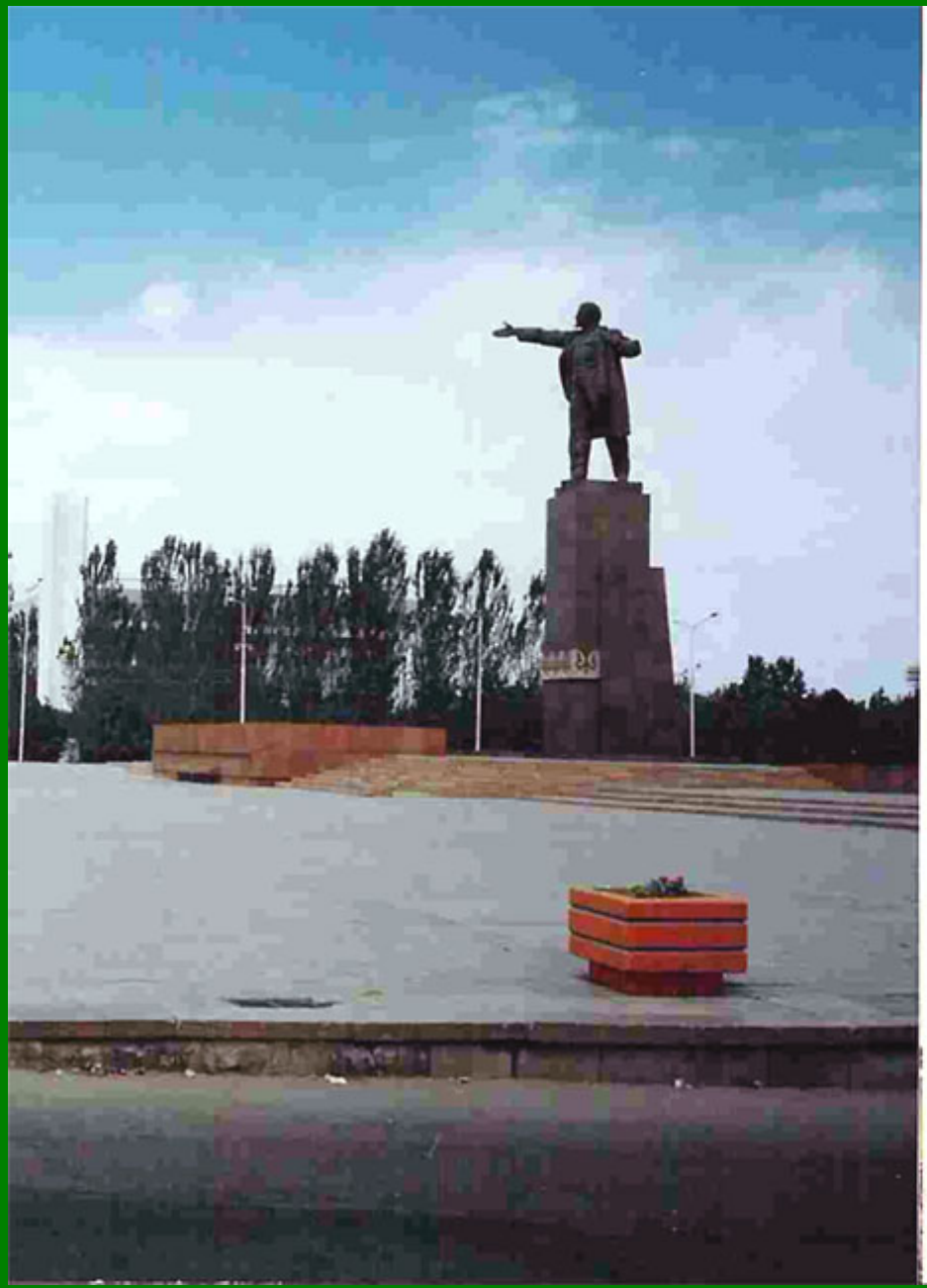
Sosiaalisten vaikutusten arviointi - tehtävä Kirgisiassa

Jukka Oksa

SOVA -kurssi.
JOY Yhteiskuntapolitiikan laitos
Joensuu 16.4.2004


Bishkek
Sosnovka 5300
Susamyr 5300
Toktogul 18000
Torkent 4800
Kara Djugach 2500
Kara Kul 2300

Bishkek



ФРУНЗЕ

Дворец спорта имени В. И. Ленина.
В. И. Ленин атындагы спорт двореци.

Цирк.

Кинотеатр „Ала-Тоо".
„Ала-Тоо" кино театры.

Bishkek, entinen Frunze

Odotuspaikka vuoristossa

Kohti tunnelia vuoristossa

Tunneli (2,5 km)

Sen suunnitteli ja rakensi Moskovan metron suunnittelutoimisto 1959-64.

Vuonna 1997 huonossa kunnossa:

- yläpuolen purosta valuu vettä, talvisin tunneli on suljettu veden ja jään vuoksi
- ilmastointi ei toimi, pakokaasut kerääntyvät tunneliin
- monessa kohden romahdusvaara

Kohti tunnelia vuoristossa

Susamyrin ylänköä

Susamyrin ylänkö
suoramyynnissä tamman maitoa

Tori Toktogulissa

Tie etelästä kohti Toktogul järveä

Foto: Finnroad Bulletin. January 2002

Kara Djugach

USA -lippis Kara Kulin kaupungissa

*

Yhdyskuntien keskeiset kehitysongelmat
(avainhenkilöiden haastattelujen mukaan)
ovat työpaikkojen puute ja maantieteellinen eristyneisyys

Kolme strategiaa työpaikkojen luomiseksi
1) maaseudun teollistaminen (rural manufacturing)
2) vesivoiman lisärakentaminen
3) maaseudun matkailun kehittäminen

Kaikkien näiden kannattajat pitivät tien kunnostamista kehityksen välttämänä edellytyksenä. Osa piti liikenneyhteyksien huonoutta kehityksen tärkeimpänä esteenä.

*

Liikenneyhteyksien tarpeet

Melkein kolmasosalla perheistä oli joku kulkuneuvo, maalla moottoripyörä ja kaupungeissa auto.

Keskialueen sosiaaliset kontaktit keskittyivät Bishkekiin (71% mainituista ystävistä ja sukulaisista, 50% yhteistyökumppaneista)

Omien tuotteiden myyntimatkat eivät suuntautuneet Bishkekiin vaan lähikeskuksiin.

*

Kuka hyötyy?

Kaikki ryhmät, ainakin välillisesti. Nopeimmin tiestä hyötyisivät tien rakentajat (kuorma-auton kuljettajat ja rakentajat) ja jotkut tien varren kauppiaat. Muita mainintoja: maan eteläosa, valtio, autonomistajat ja rikkaat.

Haavoittuvat ryhmät?

1) Liikenteen ja nopeuksien kasvaessa lapset ja eläimet, jos turvallisuusasioita ei suunnitella kunnolla.
2) Tienvarren epäviralliset kaupustelijat (bensaa, autohuoltoa, ruokaa) palveluille tulee uusia normeja.

*

Mahdollisesti kärjistyvät sosiaaliset kysymykset?

- Kuka saa työpaikkoja, miksi palkataan vain turkkilaisia, miksi ei paikallisia.

Ympäristöön liittyviä huolenaiheita

- Teiden ja ohitusteiden kunto työmaan aikana.
- Räjäytysten mahdollisen pitemmän ajan vaikutukset maaperään (maanvyörymien ja lumivyöryjen aluetta)
- Autoilijoiden tievarsien villien palvelupisteiden ehkäisy (maaperän ja vuoristojokien saastuminen)
- Liikennemäärien kasvun uhka tienvarsien laidunmaille (ilman ja maan saastuminen)

*

Huomioon otettavia seikkoja suunnittelussa

- Positiivisten vaikutusten ylisuuret odotukset
- Tunnelin rakentaminen alemmaksi
- Tien pitäminen auki myös talvella
- Paikallisten asukkaiden ja viljelijöiden tienkäytön tarpeet (laiduneläimet, hevosliikenne, lapset)
- Tienvarren palvelujen suunniteltu rakentaminen
- Yhdyskuntien kehitysmahdollisuudet

- Tietyötä koskevan yleisen mielipiteen huomioon ottaminen
- Tienrakentajien suhteet paikallisiin yhdyskuntiin

*

Yhteystiedot

Jukka Oksa

Joensuun yliopisto
Karjalan tutkimuslaitos
PL 111, 80101 Joensuu

jukka.oksa@joensuu.fi